Controlli tastiera

Per impostare il modello comando su Semplice, Intermedio o Esperto, seleziona PARTITA da Opzioni nel menu principale.

Generale

Pausa	**PAUSA**
Cattura immagine (solo in modalità Finestra)	**ALT+STAMP**
Torna al menu principale	**CTRL+Q**
Accedi all'Editor mondo	**CTRL+E**

Informazioni su schermo	
Compiti scenario e comandi tastiera	**F1**
Salva prompt	**F2**
Guida macchinista	**F3**
HUD semplice	**F4**
HUD tecnico	**F5**
Attiva/disattiva etichette	**F6**
Attiva/disattiva etichette numero locomotive e vagoni	**F7**

Visuali

Visuale motrice	**1**
Ingrandisci/rimpicciolisci	**↓/↑**
Ingrandisci/rimpicciolisci velocemente	**MAIUSC+↓/↑**
Esci dalla visuale Finestra	**MAIUSC+2**
Guarda avanti/indietro	**↓/↑**
Guarda fuori dalla finestra sinistra/destra	**←/→**
Visuale esterna 1	**2**
Visuale esterna 2	**3**
Ruota a sinistra/destra	**←/→**
Ruota a sinistra/destra velocemente	**MAIUSC+←/→**
Ruota su/giù	**CTRL+↓/↑**
Ruota su/giù velocemente	**MAIUSC+CTRL+↓/↑**
Sposta la focalizzazione alla carrozza successiva a sinistra/destra	**CTRL+←/→**
Visuale binari	**4**
Visuale passeggeri	**5**
Ingrandisci/rimpicciolisci	**↓/↑**
Visuale convoglio	**6**
Ingrandisci/rimpicciolisci	**↓/↑**
Sposta la visuale al convoglio successivo verso la testa del treno	**CTRL+↑**
Sposta la visuale al convoglio successivo verso la coda del treno	**CTRL+↓**
Visuale sinistra/destra/dall'alto in basso	**←/→/↑**
Telecamera dall'alto	**7**
Rimuovi il treno dall'obiettivo della telecamera	**8**

Guida

Spostamento del treno	
Accelera/rallenta (modello Semplice)	**A/D**
Avanti/retromarcia (modello Semplice)	**S**
Aumenta/diminuisci invertitore (modello Intermedio)	**W/S**
Aumenta/diminuisci accelerazione (modello Intermedio)	**A/D**

Arresto del treno	
Freno di emergenza	**TASTO INDIETRO**
Aumenta/diminuisci freno treno (modello Intermedio)	**ò / è**
Aumenta/diminuisci freno locomotiva (modello Intermedio)	**ì / '**
Aumenta/diminuisci freno dinamico (modello Esperto)	**, / .**
Attiva/disattiva freno a mano (modello Esperto)	**ù**

Comandi motrice aggiuntivi	
Ripristina sistema di allarme (modello Esperto)	**Q**
Accendi/spegni motore (modello Intermedio)	**Z**
Fischio	**BARRA SPAZIATRICE**
Camme	**V**
Sabbiera (modello Esperto)	**X**
Scorri segnali luminosi anteriori	**H/MAIUSC+H**
Aumenta/diminuisci assorbimento di energia (modello Esperto)	**P**
Carica merci o passeggeri (inclusa apertura delle porte, modello Intermedio)	**T**

Comandi aggiuntivi	
Richiedi autorizzazione a superare segnale di arresto anteriore/posteriore (modello Intermedio)	**TAB/MAIUSC+TAB**
Visualizza mappa	**9**
Attiva rifornimento	**T**
Passa alla motrice di coda/testa	**CTRL++/CTRL+-**
Cambia smistamento davanti/dietro	**G/MAIUSC+G**
Aggancio manuale	**CTRL+MAIUSC+C**

Comandi locomotiva a vapore (modello Esperto)	
Apri/chiudi caldaia	**F/MAIUSC+F**
Attiva/disattiva iniettore vapore 1	**I**
Aumenta/diminuisci iniettore acqua 1	**K/MAIUSC+K**
Attiva/disattiva iniettore vapore 2	**O**
Aumenta/diminuisci iniettore acqua 2	**L/MAIUSC+L**
Attiva/disattiva smorzatori	**M/MAIUSC+M**
Aumenta/diminuisci sfiatatoio	**N/MAIUSC+N**
Aumenta/diminuisci velocità di inserimento carbone	**R/MAIUSC+R**
Apri/chiudi valvole a cilindro	**C**
Aumenta/diminuisci Water Scoop	**Y**
Attiva/disattiva eiettore piccolo	**J**

Creative Artwork
Electronic Arts Ltd
2000 Hillswood Drive
Chertsey, Surrey KT16 0EU
t: 01932 450849
e: creativeartworkers@ea.com

Title: RAIL SIM
Item: ININ
SKU No: KUI07705208K
Artwork Co: Daryl Costello
Project Manager: Hayley Jackson
Operator: DF, DF, MJ

CYAN
MAGENTA
YELLOW
BLACK

Please check the contents of this proof carefully, and mark any comments accordingly. No responsibilty can be accepted for unmarked errors.

Segnaletica e simboli

Segnaletica moderna in Gran Bretagna

Questi segnali sono posti sugli itinerari Oxford - Paddington e Newcastle - York.

Segnali con luci colorate multifunzione

La linea è libera.

Preparati a fermarti dopo il prossimo segale.

Fermati al prossimo segnale.

La linea è impedita.

Segnali di raccordo

Una fila di luci bianche indica che l'itinerario divergerà dalla linea attuale.

Segnali di deviazione a terra

Due luci bianche illuminate indicano che il raccordo successivo è attivo e può essere utilizzato.

Sistema segnaletica d'avviso

Nota: questi controlli sono presenti esclusivamente nel modello di comando Esperto.

Sistema d'avviso automatico (AWS)

L'AWS è un sistema di segnali d'avviso posto al centro dei binari a circa 185 m di distanza da un segnale di stop.
Se il segnale successivo è VERDE, udirai un tocco di campana all'interno della motrice e non sarà necessario reagire al segnale.
Se il segnale successivo è GIALLO o ROSSO ricev erai un segnale acustico e dovrai reagire al segnale. Premi Conferma (Q) entro 2,7 secondi. Se non lo fai verranno attivati i freni d'emergenza per fermare il treno.

Protezione del treno e sistema d'avviso (TPWS)

(Presente esclusivamente sull'itinerario Oxford - Paddington)

Il TPWS è un segnale e un sistema di monitoraggio della velocità posto al centro dei binari. Il TPWS, simile all'AWS, controlla i treni al loro passaggio e valuta se riusciranno a fermarsi in tempo al seg nale a cui è collegato. Se il segnale è VERDE o GIALLO, il TPWS fermerà il treno solo se supera il limite di velocità consentito. Se il segnale è ROSSO, il TPWS fermerà il treno che probabil mente non farebbe in tempo a fermarsi prima di superare quel segnale.

Segnaletica storica della Gran Bretagna (semaforo)

Questi segnali sono presenti sull'itinerario Bath - Templecombe.

Segnali di Stop

La linea è libera.

La linea è impedita.

Segnali a distanza / d'avviso

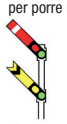
Questi segnali precedono un segnale di Stop e mostrano cosa viene indicato dal segnale di stop.

Questo display mostra che il segnale di Stop indica che la linea è libera.

Questo display mostra che devi prepararti a fer marti al successivo segnale di Stop.

Segnali accoppiati

Questi segnali vengono utilizzati quando lo spazio non è sufficiente per porre il segnale a distanza su un supporto a sé stante.


Questo segnale indica che la linea è libera, così come lo è oltre il segnale successivo.

Questo segnale indica che la linea è libera, ma dovrai prepararti a fermarti al segnale successivo.

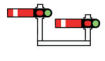
Questo segnale indica che la linea è impedita.

Segnali di raccordo

Il segnale più alto indica l'itinerario principale, mentre quello più basso indica un itinerario che diverge. Esistono inoltre versioni "d'avviso" di questi segnali.

Questo segnale indica che dovresti seguire l'itine_ rario principale e che la linea è libera.

Questo segnale indica che dovresti usare l'itine_ rario divergente e che la linea è libera.


Questo display indica che la linea è impedita su entrambi gli itinerari.

Segnali di deviazione a terra

Questi segnali fungono da piccoli semafori. Indicano se un raccordo può essere utilizzato o meno.

Se in posizione diagonale, il raccordo è sgombro è può essere utilizzato. Se in posizione orizzontale, il raccordo non è utilizzabile.

Segnaletica tedesca

Questo segnali vengono utilizzati sull'itinerario Hagen - Siegen.

Segnali "HP" moderni

La linea è libera.

Preparati a fermarti al prossimo segnale. Se dovrai utilizzare un raccordo, riduci la velocità a un mas simo di 40 km/h.

La linea è impedita.

Segnali "VR" moderni (a distanza)

Questi segnali precedono i segnali HP e mostrano su ciò che il segnale HP indica.

Questo display mostra che il segnale HP indica che la linea è libera.

Questo display mostra che il segnale HP riporta un avvertimento.

Questo display indica che dovrai fermarti al suc cessivo segnale HP.

Segnali ripetitori "VR" moderni

Questi segnali si distinguono per un indicatore bianco sul lato, ma sono identici ai segnali VR sotto ogni altro aspetto.

Segnale di deviazione "SH" moderno

Le luci bianche indicano che il raccordo è attivo e può essere utilizzato.

Le luci rosse indicano che il raccordo non può essere utilizzato.

Segnaletica lungo i binari

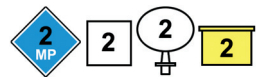
Segnale di limite di velocità.

Limite di velocità per la direzione indicata.

Segnali di avviso di limite di velocità.

Avviso di limite di velocità nella direzione indicata.

Pali indicatori di distanza


Appaiono lungo un lato della linea e indicano la distanza in miglia (per gli itinerari della Gran Bretagna) e in chilometri (per gli itinerari europei continentali) da una stazione principale lungo l'itinerario.

© 2007 F4G Development 4 LLP. Tutti I diritti riservati.
Sviluppato da Kuju Entertainment Limited in associazione con F4G Software plc. Portions copyright Kuju Entertainment Limited 2007.
Motore fisico realizzato da Ageia Technologies Inc.
Il logo Rail Simulator è un marchio registrato di F4G Development 4 LLP. Il logo di Rail Simulator Developments è un marchio registrato di F4G Software plc.
DB e il logo DB logo sono marchi registrati di Deutsche Bahn AG. First e il logo First sono marchi registrati di First Group plc.
Il logo Creative è un marchio registrato di Creative Labs Inc. EA e il logo EA sono marchi registrati di Electronic Arts Inc. negli U.S.A. e/o in altri Paesi. Ogni altro marchio registrato è di proprietà dei rispettivi detentori.

KUI07705208K

Creative Artwork
Electronic Arts Ltd
2000 Hillswood Drive
Chertsey, Surrey KT16 0EU
t: 01932 450849
e: creativeartworkers@ea.com

Title:	RAIL SIM
Item:	ININ
SKU No:	KUI07705208K
Artwork Co:	Daryl Costello
Project Manager:	Hayley Jackson
Operator:	DF, DF

CYAN
MAGENTA
YELLOW
BLACK

Please check the contents of this proof carefully, and mark any comments accordingly. No responsibilty can be accepted for unmarked errors.