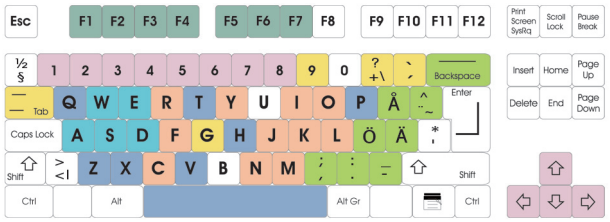
Tangentbordskontroller

Viktigt! Ändra standardinmatningsspråket för ditt tangentbord till English UK innan du startar spelet.
Om du vill välja mellan kontrollmodellerna förenklad (Simple), medelsvår (Intermediate) eller Expert, väljer du SPEL (GAMEPLAY) under alternativ (Options) på huvudmenyn.



Generellt

Pausa	**PAUSE BREAK**
Ta skärmfoto (bara i fönsterläge)	**ALT+PRINT SCRN**
Tillbaka till huvudmenyn	**CTRL+Q**
Öppna världsredigeraren (World Editor)	**CTRL+E**

Information på skärmen	
Scenariouppgifter och tangentbordskontroller	**F1**
Spara	**F2**
Förarguide	**F3**
Enkel instrumentpanel	**F4**
Teknisk instrumentpanel	**F5**
Etiketter på/av	**F6**
Lok- och vagnsetiketter på/av	**F7**

Vyer

Förarhyttsvy	**1**
Zooma in/ut	**↓/↑**
Zooma in/ut snabbt	**SHIFT+↓/↑**
Huvudet ut genom fönstret-vy	**SHIFT+2**
Titta framåt/bakåt	**↓/↑**
Titta ut genom vänster/höger fönster	**←/→**
Extern vy 1	**2**
Extern vy 2	**3**
Vrid åt vänster/höger	**←/→**
Vrid snabbt åt vänster/höger	**SHIFT+←/→**
Luta upp/ner	**CTRL+↓/↑**
Luta snabbt upp/ner	**SHIFT+CTRL+↓/↑**
Ändra fokus till nästa fordon till vänster/höger	**CTRL+←/→**
Vy från sidan av spåret	**4**
Passagerarvy	**5**
Zooma in/ut	**↓/↑**
Kopplingsvy	**6**
Zooma in/ut	**↓/↑**
Ändra vy till nästa koppling framåt i tåget	**CTRL+↑**
Ändra vy till nästa koppling bakåt i tåget	**CTRL+↓**
Vy från vänster sida/höger sida/uppifrån	**←/→/↑**
Fågelperspektiv	**7**
Koppla loss kamerans fokus från tåget	**8**

RAIL SIMULATOR®

Lokförare

Kör tåget	
Öka farten/sänk farten (förenklade kontroller)	**A/D**
Framåt/bakåt (förenklade kontroller)	**S**
Höj/sänk omkastarens effekt (medelsvåra kontroller)	**W/S**
Höj/sänk gasreglagets effekt (medelsvåra kontroller)	**A/D**

Stoppa tåget	
Nödbroms	**BACKSPACE**
Öka/minska tågets bromsverkan (medelsvåra kontroller)	**Ä / Ö**
Öka/minska lokets bromsverkan (medelsvåra kontroller)	**¨ / Å**
Öka/minska dynamisk bromsverkan (expertkontroller)	**. / ,**
Handbroms på/av (expertkontroller)	**-**

Övriga förarhyttskontroller	
Återställ varningssystem (expertkontroller)	**Q**
Starta/stäng av motorn (medelsvåra kontroller)	**Z**
Signalhorn	**SPACEBAR**
Vindrutetorkare	**V**
Sandare (expertkontroller)	**X**
Växla mellan strålkastartyper	**H/SHIFT+H**
Höj/sänk strömavtagare (expertkontroller)	**P**
Lasta gods eller passagerare (omfattar öppning av dörrar) (medelsvåra kontroller)	**T**

Övriga kontroller	
Begär tillstånd att passera stoppsignal framför/bakom (medelsvåra kontroller)	**TAB/SHIFT+TAB**
Karta	**9**
Aktivera tankning	**T**
Växla mellan främre/bakre förarhytt	**CTRL+´/CTRL++**
Lägg om växel framför/bakom	**G/SHIFT+G**
Manuell koppling	**CTRL+SHIFT+C**

Ånglokomotivskontroller (expertkontroller)	
Öppna/stäng fyrboxen	**F/SHIFT+F**
Strålpump 1 ånga på/av	**I**
Öka/minska vatten för strålpump 1	**K/SHIFT+K**
Strålpump 2 ånga på/av	**O**
Öka/minska vatten för strålpump 2	**L/SHIFT+L**
Spjäll på/av	**M/SHIFT+M**
Öka/minska ventilatoreffekt	**N/SHIFT+N**
Öka/minska kolskyfflingshastighet	**R/SHIFT+R**
Öppna/stäng cylinderventil	**C**
Höj/sänk vattenskopa	**Y**
Liten utkastare på/av	**J**

Creative Artwork
Electronic Arts Ltd
2000 Hillswood Drive
Chertsey, Surrey KT16 0EU
t: 01932 450849
e: creativeartworkers@ea.com

Title: RAIL SIM
Item: ININ
SKU No: KUN07705208K
Artwork Co: Daryl Costello
Project Manager: Hayley Jackson
Operator: MJ

CYAN
MAGENTA
YELLOW
BLACK

Please check the contents of this proof carefully, and mark any comments accordingly. No responsibilty can be accepted for unmarked errors.

Signaler och skyltar

Moderna signaler i Storbritannien

De här signalerna dyker upp längs linjerna Oxford till Paddington och Newcastle till York.

Ljussignaler med fler funktioner

Linjen framåt är tom.

Var beredd att stanna efter nästa signal.

Stanna vid nästa signal.

Linjen framåt är upptagen.

Växelsignaler

En upplyst rad med vita lampor visar att linjen framåt kommer att avvika från den nuvarande linjen.

Växelsignaler vid marken

Två upplysta vita ljus visar att nästa växel är aktiv och kan användas.

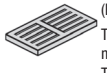
Varningssignaler

Obs! Dessa kontroller är bara aktiva vid användning av expertkontroller.

Automatiskt varningssystem (AWS)

AWS är ett signalsystem som monterats mitt på spåret ungefär 185 meter framför varje stoppsignal.
Om nästa signal är GRÖN ringer en klocka i förarhytten, och du behöver inte göra något.
Om nästa signal är GUL eller RÖD kommer du att höra en summerton och måste agera. Tryck på bekräftelseknappen (Q) inom 2,7 sekunder. Om du inte gör det kommer nödbromsarna att aktiveras för att stoppa tåget.

Tågskydd- och varningssystem (TPWS)


(Finns bara på linjen Oxford till Paddington)
TPWS är ett signal- och övervakningssystem, monterat mitt på spåret. Precis som AWS, kollar TPWS tåget när det passerar och avgör om det hinner stanna innan den signal som stationen är kopplad till.
Om signalen är GRÖN eller GUL kommer TPWS bara att stoppa tåget om det åker snabbare än hastighetsbegränsningen.
Om signalen är RÖD kommer TPWS att stoppa tåget om det är risk för att det inte hinner stanna innan det passerar signalen.

Historiska signaler (semaforer) från Storbritannien

De här signalerna dyker upp längs linjen Bath till Templecombe.

Bassignaler

Linjen framåt är tom.

Linjen framåt är upptagen.

Fjärrsignaler / varningssignaler

De här signalerna kommer innan bassignalerna och ger en förvarning om vad bassignalen kommer att visa.

Den här visar att bassignalen visar att linjen framåt är tom.

Den här signalen visar att du bör vara beredd på att stanna vid nästa bassignal.

Kombinerade signaler

De här signalerna används när det inte finns plats för en fjärrsignal på en egen stolpe.

Den här signalen visar att linjen framåt är tom och även bortom nästa signal.

Den här signalen visar att linjen framåt är tom, men var beredd att stanna vid nästa signal.

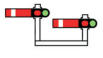
Den här signalen visar att linjen framåt är upptagen.

Växelsignaler

Den högre signalen gäller huvudlinjen och den lägre signalen gäller den avvikande linjen. Det finns även 'varningsversioner' av dessa signaler.

Den här signalen visar att du bör använda hu vudlinjen och att linjen framåt är tom.

Den här signalen visar att du bör använda den avvikande linjen och att linjen framåt är tom.


Den här signalen visar att linjen framåt är upptagen längs båda linjerna.

Växelsignaler på marken

De här fungerar som semaforsignaler i miniatyr. De visa om en växel går att använda.

I diagonalt läge är växeln aktiv och redo att användas. Men i horisontellt läge är växeln inte säker att använda..

Tyska signaler

De här signalerna dyker upp längs linjen Hagen till Siegen Route.

Modern "HP"-signal

Linjen framåt är tom.

Var beredd att stanna vid nästa signal. Om du är på väg mot en växel, sänk hastigheten till max 40 km/h.

Linjen framåt är upptagen.

Modern "VR" (fjärr)-signal

De här signalerna visas innan HP-signaler och ger en förvarning om vad HP-signalen visar.

Den här signalen visar att HP-signalen visar att linjen är tom.

Den här signalen visar att HP-signalen visar en varning.

Den här signalen visar att du ska stanna vid nästa HP-signal.

Modern "VR"-repetersignal

De här signalerna utmärker sig genom en vit markering på sidan, men de är annars identiska med VR-signalerna.

Modern "SH"-växelsignal

Vita lampor visar att nästa växel är aktiv och kan användas.

Röda lampor visar att nästa växel inte kan användas.

Skyltar vid spåret

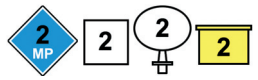
Hastighetsbegränsningsskyltar.

Hastighetsbegränsning för angiven riktning.

Hastighetsbegränsning för angiven riktning.

Varning om hastighetsbegränsning för angiven riktning.

Avståndsmarkörer



De här dyker upp vid ena sidan av rälsen och anger avståndet i miles (för linjer i Storbritannien) eller kilometer (för linjer på det europeiska fastlandet) från en huvudstation längs linjen.

© 2007 F4G Development 4 LLP. Med ensamrätt.
Utvecklat av Kuju Entertainment Limited i samarbete med F4G Software plc.
Vissa delar upphovsrättsskyddat av Kuju Entertainment Limited 2007.
Fysikmotor från Ageia Technologies Inc.
Rail Simulator-logotypen är ett registrerat varumärke tillhörande F4G Development 4 LLP. Rail Simulator Developments-logotypen är ett varumärke tillhörande F4G Software plc.
DB och DB-logotypen är varumärken tillhörande Deutsche Bahn AG. First och First-logotypen är varumärken tillhörande First Group plc.
Creative-logotypen är ett varumärke tillhörande Creative Labs Inc. EA och EA-logotypen är varumärken eller registrerade varumärken tillhörande Electronic Arts Inc. i USA och/eller andra länder. Alla övriga varumärken är egendom tillhörande sina respektive ägare.

KUN07705208K

Creative Artwork
Electronic Arts Ltd
2000 Hillswood Drive
Chertsey, Surrey KT16 0EU
t: 01932 450849
e: creativeartworkers@ea.com

Title:	RAIL SIM
Item:	ININ
SKU No:	KUN07705208K
Artwork Co:	Daryl Costello
Project Manager:	Hayley Jackson
Operator:	MJ

CYAN
MAGENTA
YELLOW
BLACK

Please check the contents of this proof carefully, and mark any comments accordingly. No responsibilty can be accepted for unmarked errors.